

## Reductiemaatregelen (2.B.1)

### Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO<sub>2</sub> doelstellingen van Loon- en Grondverzetbedrijf Derks B.V. gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

### 1. Doelstellingen

Scope 1 & 2 doelstellingen* Loon- en Grondverzetbedrijf Derks B.V.
Scope 1: Derks wil in 2022 ten opzichte van 2018, 4% minder CO <sub>2</sub> uitstoten.
Scope 2: Derks wil in 2022 ten opzichte van 2018, 98% minder CO <sub>2</sub> uitstoten.

\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het brutomarge.

### 2. Onderzoek reductiemogelijkheden

Input:

- Overleg managementteam
- Overleg met medewerkers / toolbox meeting
- Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
- Footprint afgelopen jaar
- Investeringsplanning

Output:

- Kantoor
- Werkplaats
- Machines
- Personeel
- Organisatie / planning
- Opdrachtgevers / leveranciers

Output	
<b>Kantoor / kantine</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Printers, kopieermachine en scanners vervangen door 1 apparaat</li> <li>• Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken.</li> <li>• Zoveel mogelijk dubbelzijdig uitprinten</li> <li>• Computers en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten.</li> </ul>
<b>Werkplaats</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verlichting in kantine uit doen als er niemand aanwezig is.</li> <li>• Aanbrengen licht sensor op buiten verlichting</li> </ul>
<b>Machines / bedrijfsauto's</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Compressor aanpassen slaat nu veel onnodig 24/7 aan</li> <li>• De bedrijfsauto's en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model.</li> <li>• Onderzoek naar start-stop systeem.</li> </ul>



<b>Personeel</b>	/	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controle banden spanning</li> <li>• Meer toezicht op onnodig laten draaien van motoren</li> <li>• Toerental aftakas zo mogelijk gebruiken op e-stand</li> <li>• Chauffeurs cursus nieuwe rijden en draaien laten volgen</li> </ul>
<b>Organisatie planning</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bewustwording d.m.v training / toolboxmeetings</li> <li>• Stallen machines op locatie</li> <li>• Combineren van klussen om transport te verminderen</li> <li>• Meer met dezelfde tractor doen</li> <li>• Gebruik rijplaten</li> </ul>
<b>Opdrachtgevers leveranciers</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grond niet afvoeren maar in depot zetten voor volgende fase</li> <li>• Hulpstoffen op werklocatie laten afleveren</li> <li>• Opdrachtgever vragen om speelruimte in de planning om in gunstige weersomstandigheden te kunnen werken.</li> </ul>

### 3. Maatregelen

<i>Maatregel: CO2 reductie kantoor, kantine en werkplaats</i>		
<b>Actieplan</b>	Bewegingssensoren plaatsen Dubbelzijdig kopiëren Compressor voorzien van schakeling om onnodig aanslaan te voorkomen	Gereed: Dec. 2020
<b>Verantwoordelijke</b>	Rob Derks	

Verwachte reductie Scope 2: 2%

<i>Maatregel: vervanging bedrijfsauto's door zuiniger versie</i>		
<b>Actieplan</b>	Investeringsplanning maken	Gereed: Dec. 2020
<b>Verantwoordelijke</b>	Rick Derks	

Verwachte reductie Scope 1: 0.5%

<i>Maatregel: vervanging machines door zuiniger versie</i>		
<b>Actieplan</b>	Investeringsplan maken	Gereed: Dec. 2020
<b>Verantwoordelijke</b>	Rick Derks	

Verwachte reductie scope 1: 1%

<i>Maatregel: machines met start-stop systeem</i>		
<b>Actieplan</b>	Zodra vervanging aan de orde is	Gereed: Doorlopend
<b>Verantwoordelijke</b>	Rob en Rick Derks	



Verwachte reductie scope 1: 1%

<i>Maatregel: opleiding HNR en HND</i>		
<b>Actieplan</b>	Jaarlijks 1 medewerker cursus	Gereed: Dec. 2022
<b>Verantwoordelijke</b>	Rob Derks	

Verwachte reductie Scope 1: 1%

<i>Maatregel: Onderzoek naar mogelijkheden hybride machines</i>		
<b>Actieplan</b>		Gereed:
<b>Verantwoordelijke</b>		

Verwachte reductie scope 1:

<i>Maatregel: onderzoek naar mogelijkheden alternatieve brandstof</i>		
<b>Actieplan</b>	Onderzoeken haalbaarheid HVO en GTL	Gereed: Dec. 2020
<b>Verantwoordelijke</b>	Rick Derks	

Verwachte reductie scope 1: 0.5%

<i>Maatregel: onderzoek groene stroom</i>		
<b>Actieplan</b>	Offertes aanvragen	Gereed: Dec. 2019
<b>Verantwoordelijke</b>	Rob Derks	

Verwachte reductie scope 2: 98%



#### 4. Kritische Prestatie Indicatoren (KPI)

##### *KPI kantoren 2019*

KPI	Target	Realisatie dd-mm-jjjj
Opnemen meterstanden aantal keer / jaar	2	07-2019 en 01-2020
Ingekochte groene stroom met SMK keurmerk (in %)	98	31-12-2020

##### *KPI Machines en auto's 2018*

KPI	Target	Realisatie dd-mm-jjjj
Aantal (in %) auto's met A en B label	1	1-2-2020
Aantal machines met zuiniger eigenschappen / hulpmiddelen	1	1-2-2020
Aantal toolbox meetings met aandacht voor brandstofbesparing	2	31-12-2019

