

Actuele energie beoordeling volgens 2.A.3

Inleiding

Het energie audit verslag geeft een analyse van de meest significante energieaspecten. Een energie audit geeft meer zekerheid dat alle relevante energiestromen en reductie potentieel in beeld zijn. Het verslag omvat de volgende onderdelen.

- Analyse van het huidige en historisch energieverbruik
- Identificatie van gebieden waar sprake is van significant energieverbruik,
- Identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van opportuniteiten.

Analyse van het huidige en historisch energieverbruik

Het jaarlijkse energieverbruik over het laatste volledige kalenderjaar is vastgesteld op basis van de eindafrekeningen van de elektriciteits- en gasmaatschappij en opgave brandstofleveranciers.

Scope 1	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Vershil tov 2022	Vershil tov 2018
Gasverbruik	16,50	13,60	14,90	15,90	14,50	16,51	2,01	0,01
Brandstofverbruik diesel	652,70	597,20	717,70	870,40	802,90	698,25	-104,65	45,55
Totaal scope 1	669,20	610,80	732,60	886,30	817,40	714,76	-102,64	45,56
Scope 2								
Elektraverbruik - grijs	14,30	9,70	10,40	11,50	12,90	10,70	-2,20	-3,60
Totaal scope 2	14,30	9,70	10,40	11,50	12,90	10,70	-2,20	-3,60
Totaal scope 1 & 2	683,50	620,50	743,00	897,80	830,30	725,46	-104,84	41,96

Identificatie van significant energieverbruik

Verantwoordelijk voor het verbruik zijn het kantoor, de werkplaats en de projectlocaties. Met betrekking tot kantoor en werkplaats is temperatuur een grote beïnvloeder. Met betrekking tot de projectlocatie is het weer, de activiteit en de afstand naar de projectlocatie van grote invloed op het diesel verbruik. Lasgassen, koudemiddelen en benzine handgereedschap

Gas	: verwarming kantoor en werkplaats
Brandstof	: materieel, bedrijfsauto's, transport en handgereedschap
Elektriciteit	: verlichting, gereedschap, kantoor- en keukenapparatuur



Vastleggen van prioriteiten en opportuniteiten

Kantoor, werkplaats en loodsen

Voor de reductiemaatregelen met betrekking tot het elektriciteitsgebruik wordt in 2023 prioriteit gegeven aan het elektriciteitsverbruik van de werkplaats en het kantoor. Net als voor de reductiemaatregelen met betrekking tot het brandstofverbruik geldt dat ook hier de administratieve aspecten op een hoger peil gebracht dienen te worden, niet alleen voor het elektriciteitsverbruik maar voor alle CO₂-emissies.

Organisatorische en administratieve maatregelen

De administratie van de meterstanden van elektriciteit en gas worden automatisch uitgelezen. De informatie wordt door administratief medewerker intern opgeslagen.

- Verantwoordelijke: Administratief medewerker
- Betrokkenen: VGM-Management, administratie, coördinator CO2-Prestatieladder
- Planning gereed : gereed
- Reductie CO₂-emissie: 0 het bijhouden op zich zal niet veel reductie geven, wel meer inzicht

Frequentie van inzicht in meterstanden verhogen

Vanaf maart 2023 worden de meterstanden maandelijks op de factuur vermeld en hoeven wij deze niet apart bij te houden, ons inzicht is hierdoor maandelijks zichtbaar.

- Verantwoordelijke: VGM-Management
- Betrokkenen: VGM-Management, administratie,
- Planning gereed: gereed
- Reductie CO₂-emissie: 0 het bijhouden op zich zal niet veel reductie geven, wel meer inzicht

Aanschaf Garanties van Oorsprong / Groene stroom

De omvang van het elektriciteitsverbruik zal in 2024 niet significant afwijken ten opzichte van 2023. Er is een contract afgesloten met Engie voor levering van elektriciteit van het type grijs Zakelijk. Voor 31 december 2019 werden de mogelijkheden van groene stroom onderzocht, Daarna is energie bij van de Bron ingekocht, hier werd beloofd dat het groene energie was maar dit kan niet duidelijk aangetoond worden. In 2021 is er een SDE aanvraag voor Zonnepanelen gedaan en per 1-1-2022 is overgeschakeld naar een nieuwe leverancier (Engie).

Derks Groen Grond Infra is voornemens na afloop van het huidige contract over te stappen naar groene stroom van Nederlandse oorsprong.

- Verantwoordelijke: Coördinator CO2-Prestatieladder
- Betrokkenen: directie, VGM-coördinator
- Planning: vóór 01 Juli 2020, gereed eind 2025
- Reductie CO₂-emissie elektriciteit bij 100% groen is 98%.



Sinds 1 januari 2022 is Derks Groen Grond Infra overgestapt naar Engie, die door bemiddeling van GreenTrade B.V.L gas en elektriciteit levert. Er zijn geen certificaten van oorsprong beschikbaar. Wel is er een stroometiket wat laat zien dat Engie 66,4% grijze stroom levert: Milieugevolgen CO₂ uitstoot: 264.7 g/kwh. Het stroometiket van 2023 is op 12 april 2024 nog niet beschikbaar.

Onderzoek naar verlichting van de bedrijfshallen

Uitvoering van een onderzoek naar de besparingsmogelijkheden op de verlichting in de bedrijfshallen. Gedacht wordt aan een aangepast ontwerp van de verlichting en vervanging door LED-lampen.

- Verantwoordelijke: VGM-coördinator
- Betrokkenen: directie, VGM-coördinator
- Planning: gerealiseerd in 2022
- Reductie CO₂-emissie: nog niet bekend deels gerealiseerd, zie afname stroom verbruik.

Onderzoek naar mogelijkheden voor zonne-energie

Offerte opvragen voor zonnepanelen

- Verantwoordelijke: VGM-coördinator
- Betrokkenen: directie, VGM-coördinator
- Planning: vóór 31 december 2020
- Reductie CO₂-emissie: afhankelijk van uitkomst onderzoek.

Gedaan niet interessant met huidige dak / mogelijke verbouwing.

In 2021 mee verder, SDE Subsidie wordt aangevraagd, wel nog afhankelijk van gunning/netruimte & verbouwingsplannen bedrijf.

SDE Subsidie is aangevraagd in 2022 en goedgekeurd met een uiterste ingebruikname van 17 februari 2024. Echter, Enexis heeft Derks laten weten dat zij de terug levering niet aankunnen op het net en daardoor kunnen we de SDE subsidie op dit moment niet inzetten. Enexis monitort dit iedere 3 maanden. In 2023 heeft verder geen verandering plaats gevonden. Inmiddels heeft Enexis laten weten dat als wij zwaardere aansluiting nodig hebben, dit in 2024 aangelegd moet worden. Daarna kan het nog 4 tot 10 jaar duren voordat de aansluiting definitief is.

Er kan nog een kleine reductie bereikt worden door efficiënt papiergebruik, bij vervanging van apparatuur rekening houden met verbruik, geen verlichting en/of apparaten onnodig aan laten staan.

In de kantine/toiletruimte wordt sinds 2023 gebruik gemaakt van lampen die aangaan bij beweging. Hierdoor zijn lampen minder vaak aan.

Brandstofverbruik materieel

De maatregelen voor reductie van het brandstofverbruik van het machinepark vallen grofweg uiteen in organisatorische en administratieve maatregelen en anderzijds maatregelen ter reductie van het brandstofverbruik veroorzaakt door de individuele medewerker.



Organisatorische maatregelen

Coördinatie van administratieve taken met betrekking tot het beheer van het materieel wagenpark door middel van het instellen van een coördinator CO₂-Prestatieladder.

- Verantwoordelijke: Administratief medewerker
- Betrokkenen: VGM-management, coördinator CO₂-Prestatieladder
- Planning realisatie: 8 juli 2019, in uitvoering
- Reductie CO₂-emissie: 1%

d.m.v. toolboxes afgelopen jaar.

Administratieve maatregelen

De administratie wordt op een hoger peil gebracht voor wat betreft het brandstofverbruik, waarbij minimaal per soort materieel inzicht wordt verkregen in het brandstof normverbruik per bedrijfswagen c.q. machine, het praktijk brandstofverbruik per type merk en type bedrijfswagen en het individuele brandstofverbruik per medewerker. Hiervoor wordt gezocht naar een geschikte registratiemethode (key, pasje etc.).

- Verantwoordelijke: coördinator CO₂-Prestatieladder
- Betrokkenen: Directie, administratie, VGM-management
- Planning realisatie: januari 2020, in uitvoering
- Reductie CO₂-emissie: 0 wel een betere administratie waardoor er direct gestuurd kan worden op verbruik.

Gerealiseerd, d.m.v. tank sleutels wordt er nu op de machine geregistreerd & 2 jaarlijks wordt in de Toolbox de resultaten doorgenomen.

In 2022 aanschaf track en trace systeem op bedrijfsauto's voor een betere registratie & controle per chauffeur.

De administratie wordt op een hoger peil gebracht voor wat betreft inzicht in de CO₂-emissies, waarbij minimaal per soort materieel inzicht wordt verkregen in de CO₂-emissie in de praktijk.

- Verantwoordelijke: coördinator CO₂-Prestatieladder
- Betrokkenen: Directie, administratie, VGM-management
- Planning realisatie: 31 december 2020, in uitvoering
- Reductie CO₂-emissie: 0



Cursus “Het Nieuw Draaien” voor machinisten

Derks Groen Grond Infra heeft voor de uitvoering van werkzaamheden diverse kranen in gebruik. Reductie van het brandstofverbruik voor dit type materieel vereist een andere aanpak dan die voor de personen- en bestelwagens.

Gelet op de hoge aanschafwaarde is vervanging van dergelijk materieel door een ‘schonere’ versie binnen het aflopen van de economische levensduur niet realistisch en niet aan de orde.

Wel zijn er besparingen te behalen door aanpassingen in het gebruik van dit materieel. In de training “Het Nieuwe Draaien” worden machinisten hierin getraind.

Het nieuwe draaien is het slim toepassen van de ervaringen van het nieuwe werken met bouwmaschinen. De stijl van draaien en de werkaanpak blijken een grote invloed te hebben op het brandstofverbruik. Winst valt te halen uit een slimme inzet van het benodigde vermogen, het tijdig uitschakelen van de machines en een slimme werkaanpak en planning. Dit vraagt geen grote investeringen in materieel, maar wel een goede training en voldoende aandacht voor de prestaties binnen het bedrijf waardoor werknemers in staat worden gesteld machines zuiniger te bedienen.

- Initiatiefnemer: coördinator CO2-Prestatieladder
- Betrokkenen: administratie, VGM-coördinator
- Planning start: 2025
- Reductie CO2-emissie rijdend materieel: nog onvoldoende bekend

Deze cursus zal voor alle medewerkers waar dit voor van toepassing is, in 2025 gegeven worden.

Cursus “Het Nieuwe rijden” voor chauffeurs

Derks Groen Grond Infra heeft voor de uitvoering van werkzaamheden diverse vrachtauto's & trekkers in gebruik. Reductie van het brandstofverbruik voor dit type materieel vereist een andere aanpak dan die voor de personen- en bestelwagens.

Gelet op de hoge aanschafwaarde is vervanging van dergelijk materieel door een ‘schonere’ versie binnen het aflopen van de economische levensduur niet realistisch en niet aan de orde.

Wel zijn er besparingen te behalen door aanpassingen in het gebruik van dit materieel. In de training “Het Nieuwe Rijden” worden chauffeurs hierin getraind.

Het nieuwe rijden is het slim toepassen van de ervaringen van het nieuwe werken met bouwmaschinen. De stijl van rijden en de werkaanpak blijken een grote invloed te hebben op het brandstofverbruik. Winst valt te halen uit een slimme inzet van het benodigde vermogen, het tijdig uitrollen van de machines en een slimme werkaanpak en planning. Dit vraagt geen grote investeringen in materieel, maar wel een goede training en voldoende aandacht voor de prestaties binnen het bedrijf waardoor werknemers in staat worden gesteld machines zuiniger te bedienen.

- Initiatiefnemer: coördinator CO2-Prestatieladder
- Betrokkenen: administratie, VGM-coördinator
- Planning start: 2025
- Reductie CO2-emissie rijdend materieel: nog onvoldoende bekend



Beleid voor vervanging van materieel

Voor de vervanging van materieel wordt beleid opgesteld, waarbij beschreven wordt welke mogelijkheden er zijn om oud materieel te vervangen door materieel met een lagere CO2-uitstoot. De reductie kan mogelijk bereikt worden door 1 op 1 vervanging waarbij het nieuwe materieel door betere techniek een lagere CO2-uitstoot heeft. Mogelijk kan reductie bereikt worden door een ander type of soort materieel in te zetten.

- Verantwoordelijke: coördinator CO2-Prestatieladder
- Betrokkenen: directie, VGM-coördinator
- Planning start beleid: 1 december 2020, in uitvoering
- Reductie CO2-emissie: afhankelijk van type en uitvoering.

Interne controle conform 1.B-2 van de CO2 prestatieladder

Deze energiebeoordeling is intern gecontroleerd conform 1.B-2 van de prestatieladder door

Rick Derks op 12 april 2024

Handtekening:

