

## Reductiemaatregelen (2.B.1)

### Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO<sub>2</sub> doelstellingen van Derks Groen Grond Infra gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

### 1. Doelstellingen

Scope 1 & 2 & 3 doelstellingen* Derks Groen Grond Infra
<p>Scope 1: Derks wil in 2022 ten opzichte van 2018, 4% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.</p> <p>Nieuwe doelstelling Scope 1: Derks wil in 2025 ten opzichte van 2022, 5% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.</p>
<p>Scope 2: Derks wil in 2022 ten opzichte van 2018, 98% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.</p> <p>Nieuwe doelstelling Scope 2: Derks wil in 2030 ten opzichte van 2022, 100% minder CO<sub>2</sub> uitstoten (Eigen zonnepanelen)</p>
<p>Scope 3: Derks Groen, Grond, Infra reduceert per 31-12-2025 haar CO<sub>2</sub>-emissie bij de verwerking van het groenafval door de bokashi methode met 10,97 ton CO<sub>2</sub> per jaar, gerelateerd aan de verwerkingsmethode tot compost.</p> <p>Derks Groen, Grond, Infra reduceert per 31-12-2025 haar CO<sub>2</sub>-emissie bij het transport van het groenafval door de transporteur met 0,75 ton CO<sub>2</sub> per jaar, gerelateerd aan de alternatieve transportafstanden naar de verwerker.</p> <p>Derks Groen, Grond, Infra wil in 2025 ten opzichte van de methode van verwerking tot compost en de transportkilometers van 2022 de CO<sub>2</sub> uitstoot bij de verwerking van het groenafval reduceren met 44,8 procent per jaar, van 26,15 ton CO<sub>2</sub> per jaar naar 14,43 ton CO<sub>2</sub> per jaar. Dit komt neer op een reductie van 5,10 ton CO<sub>2</sub> per 1000 ton groenafval.</p>

\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het brutomarge.

### **Eigen Stellingname (conform 3.B.1)**

Volgens betreffende websites hanteren vergelijkbare bedrijven in onze regio een vergelijkbare doelstelling van gemiddeld 1% per jaar. Uit de maatregelenlijst bij SKAO blijkt dat wij bij ongeveer de helft van de maatregelen gekozen hebben voor de middelste optie qua ambitieniveau.

Al met al kunnen wij vaststellen dat onze doelstellingen en maatregelen ambitieus zijn in de zin van 3.B.1 van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder.



Onze relatieve positie ten opzichte van sectorgenoten beschouwen wij als ‘middenmoter’.

## 2. Onderzoek reductiemogelijkheden

- Input:
- Overleg managementteam
  - Overleg met medewerkers / toolbox meeting
  - Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
  - Footprint afgelopen jaar
  - Investeringsplanning

- Output:
- Kantoor
  - Werkplaats
  - Machines
  - Personeel
  - Organisatie / planning
  - Opdrachtgevers / leveranciers

Output	
<b>Kantoor / kantine</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Printers, kopieermachine en scanners vervangen door 1 apparaat <b>Gereed</b></li> <li>• Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken. <b>Gereed</b></li> <li>• Zoveel mogelijk dubbelzijdig uitprinten <b>Gereed</b></li> <li>• Computers en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten. <b>Ingesteld.</b></li> <li>• Verlichting in kantine uit doen als er niemand aanwezig is. <b>Gaat nu automatisch</b></li> <li>• Aanbrengen licht sensor op buiten verlichting <b>Gereed</b></li> </ul>
<b>Werkplaats</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lampen vervangen naar Led</li> <li>• Compressor aanpassen slaat nu veel onnodig 24/7 aan <b>Gereed</b></li> </ul>
<b>Machines bedrijfsauto's</b> /	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De bedrijfsauto's en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model. <b>Voor de knijperauto is inmiddels een zuinigere emissieklasse 6 vervangende aangekocht</b></li> </ul>
<b>Personeel</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Onderzoek naar start-stop systeem.</li> <li>• Controle banden spanning</li> <li>• Meer toezicht op onnodig laten draaien van motoren <b>bewustwording via Toolboxes</b></li> <li>• Toerental aftakas zo mogelijk gebruiken op e-stand</li> <li>• Chauffeurs cursus nieuwe rijden en draaien laten volgen <b>2025</b></li> </ul>
<b>Organisatie / planning</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bewustwording d.m.v training / toolboxmeetings <b>Maandelijks</b></li> <li>• Stallen machines op locatie <b>Verbeterd door LvCm</b></li> <li>• Combineren van klussen om transport te verminderen <b>Planning doet dit</b></li> </ul>
<b>Opdrachtgevers leveranciers</b> /	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meer met dezelfde tractor doen</li> <li>• Gebruik rijplaten <b>Eigen rijplaten aangeschaft voor effectief gebruik</b></li> <li>• Grond niet afvoeren maar in depot zetten voor volgende fase <b>hiervoor ruimte gecreëerd.</b></li> <li>• Hulpstoffen op werklocatie laten afleveren <b>gebeurt zo veel mogelijk</b></li> <li>• Opdrachtgever vragen om speelruimte in de planning om in gunstige weersomstandigheden te kunnen werken.</li> </ul>



### 3. Maatregelen

<i>Maatregel: CO2 reductie kantoor, kantine en werkplaats</i>		
<b>Actieplan</b>	Bewegingssensoren plaatsen Dubbelzijdig kopiëren Compressor voorzien van schakeling om onnodig aanslaan te voorkomen	Gereed
<b>Verantwoordelijke</b>	Rob Derks	

Verwachte reductie Scope 2: 2%

<i>Maatregel: vervanging bedrijfsauto's door zuiniger versie</i>		
<b>Actieplan</b>	Investeringsplanning maken, in 2023 nieuwe plannen gemaakt	Gereed: 2030
<b>Verantwoordelijke</b>	Rick Derks	

Verwachte reductie Scope 1: 0.5%

<i>Maatregel: vervanging machines door zuiniger versie</i>		
<b>Actieplan</b>	Investeringsplan maken, in 2023 nieuwe plannen gemaakt	Gereed: 2035
<b>Verantwoordelijke</b>	Rick Derks	

Verwachte reductie scope 1: 1%

<i>Maatregel: machines met start-stop systeem</i>		
<b>Actieplan</b>	Zodra vervanging aan de orde is	Gereed: Doorlopend
<b>Verantwoordelijke</b>	Rob en Rick Derks	

Verwachte reductie scope 1: 1%

<i>Maatregel: opleiding Het nieuwe rijden en Het nieuwe draaien</i>		
<b>Actieplan</b>	In 2025 alle medewerkers waar dit voor van toepassing een cursus	Gereed: December 2025
<b>Verantwoordelijke</b>	Rob Derks	



Verwachte reductie Scope 1: 1%

<i>Maatregel: Onderzoek naar mogelijkheden hybride machines</i>		
<b>Actieplan</b>	Opvragen offerte en mogelijkheden, en of deze passen bij bedrijfsbeleid.	Gereed: Dec. 2023
<b>Verantwoordelijke</b>	Rick Derks & Erik Derks	

Verwachte reductie scope 1:1%

<i>Maatregel: onderzoek naar mogelijkheden alternatieve brandstof</i>		
<b>Actieplan</b>	Onderzoeken haalbaarheid HVO en GTL	Gereed: Dec. 2023
<b>Verantwoordelijke</b>	Rick Derks	

Verwachte reductie scope 1: 3%

<i>Maatregel: onderzoek groene stroom</i>		
<b>Actieplan</b>	Huidige contract loopt tot en met december 2025 dus begin 2025 beginnen met onderzoek	Gereed: Dec. 2025
<b>Verantwoordelijke</b>	Silvia Wijers	

Verwachte reductie scope 2: 98%

<i>Maatregel: Kozijnen in werkplaats/kantine vervangen voor nieuwste H++ kozijnen</i>		
<b>Actieplan</b>	In maart 2024 is besloten dit dit jaar te doen en zullen offertes opgevraagd worden	Gereed: Dec. 2024
<b>Verantwoordelijke</b>	Erik Derks	

Verwachte reductie scope 1: 1%

<i>Maatregel: Kachel vervangen voor nieuwe efficiënte gaskachel</i>		
<b>Actieplan</b>	In januari 2024 is de kachel in de werkplaats vervangen door een hoog rendement kachel	Gereed
<b>Verantwoordelijke</b>	Rob Derks	



Verwachte reductie scope 1: 2%

<i>Maatregel: Kachel vervangen voor elektrische verwarming</i>		
<b>Actieplan</b>	Offertes aanvragen	Gereed: Dec. 2025
<b>Verantwoordelijke</b>	Rob Derks	

Verwachte reductie scope 1: 3%

<i>Maatregel: Verwerking groenafval d.m.v. Bokashi methode bij de gemeente</i>		
<b>Actieplan</b>	Met de gemeente Bokashi realiseren	Gereed: doorlopend
<b>Verantwoordelijke</b>	Rick Derks	

Verwachte reductie scope 3: 10%

<i>Maatregel: Transportafstand van winplaats naar verwerkingsplaat zo klein mogelijk houden tijdens het Bokashi proces.</i>		
<b>Actieplan</b>	Met de gemeente kritisch naar het transport blijven kijken & hierop samen plannen.	Gereed: doorlopend
<b>Verantwoordelijke</b>	Rick Derks	

Verwachte reductie scope 3: 2%



#### 4. Kritische Prestatie Indicatoren (KPI)

##### *KPI kantoren 2023*

KPI	Target	Realisatie dd-mm-jjjj
Opnemen meterstanden aantal keer / jaar, dit gebeurt vanaf 1-1-2022 automatisch	2	Altijd opvraagbaar
Ingekochte groene stroom met SMK keurmerk (in %) (het blijkt grijze stroom te zijn ipv groene)	0	31-12-2023

##### *KPI Machines en auto's 2022*

KPI	Target	Realisatie dd-mm-jjjj
Aantal (in %) auto's met A en B label	2	1-2-2025
Aantal machines met zuiniger eigenschappen / hulpmiddelen	7	1-1-2024
Aantal Toolbox meetings met aandacht voor brandstofbesparing	2	Niet besproken (voor 2024 gepland)

