

Review CO₂ maatregelen (3.B.1)

Inleiding

Enmaal per jaar voert Derks Groen Grond Infra een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze jaarlijkse review worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constateringen en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over 2023. Deze review is uitgevoerd op 12-04-2023 door Silvia Wijers en Rick Derks.

Voortgang maatregelen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

Voortgang maatregelen kantoor en werkplaats

Maatregelen	Constateringen 12-04-2024
1. Dubbelzijdig kopiëren;	1. Gereed
2. Bewegingssensoren plaatsen;	2. Gereed
3. 100% stroom inkopen met SMK keurmerk;	3. Nvt omdat we geen groene maar grijze stroom afnemen.
4. Voorziening voor compressor tegen onnodig automatisch aanslaan	4. Gereed



Voortgang maatregelen bedrijfsauto's en machines

Maatregelen	Constateringen 12-04-2024
1. Enkel bedrijfsauto's met A en B label aanschaffen;	1. Nog niet gereed
2. Onderzoek uitvoeren naar mogelijkheden voor alternatieve brandstoffen;	2. Gereed, gezien kosten niet interessant, als kosten bij opdrachtgever verrekend kunnen worden is hier de mogelijkheid toe.
3. Alle chauffeurs op cursus 'Het Nieuwe Draaien';	3. Verzet naar 2025 omdat dit jaar een andere cursus voorrang had
4. Investeringsplan vervanging materieel door zuiniger versie;	4. Lopend bij nieuwe investeringen wordt hier rekening mee gehouden.

Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

KPI kantoren

Subdoelstelling: Derks reduceert het energieverbruik van het kantoor met 50%.

KPI	Target	Realisatie dd-mm-jjjj
Opnemen meterstanden elektra en gas	<i>Maandelijks</i>	maandelijks
Ingekochte groene stroom met SMK keurmerk (in %) (aangezien het grijze stroom is, certificaat van groene stroom is niet verkrijgbaar)	0	2021

KPI bedrijfsauto's en machines

Subdoelstelling: Derks reduceert het dieselverbruik met 1%.

KPI	Target	Realisatie dd-mm-jjjj
Vervanging machine door zuiniger versie Gereed	1	3-4-2024
Aantal (in %) bedrijfsauto's met A en B label	1	31-12-2020
Registratie brandstofverbruik per machine Gereed.	<i>Zelfrijdend mat.</i>	31-12-2020

Doelstelling voor 2025 is 5% reductie realiseren.

Per 31 december 2023 is ten opzichte van 2022 al 12,6% reductie gerealiseerd.

