

Reductiemaatregelen (2.B.1)

Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO₂ doelstellingen van Derks Groen Grond Infra gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

1. Doelstellingen

Scope 1 & 2 & 3 doelstellingen* Derks Groen Grond Infra
Scope 1: Derks wil in 2022 ten opzichte van 2018, 4% minder CO ₂ uitstoten. Nieuwe doelstelling Scope 1: Derks wil in 2025 ten opzichte van 2022, 5% minder CO ₂ uitstoten.
Scope 2: Derks wil in 2022 ten opzichte van 2018, 98% minder CO ₂ uitstoten. Nieuwe doelstelling Scope 2: Derks wil in 2030 ten opzichte van 2022, 100% minder CO ₂ uitstoten (Eigen zonnepanelen)
Scope 3: Derks Groen, Grond, Infra reduceert per 31-12-2025 haar CO ₂ -emissie bij de verwerking van het groenafval door de bokashi methode met 10,97 ton CO ₂ per jaar, gerelateerd aan de verwerkingsmethode tot compost. Derks Groen, Grond, Infra reduceert per 31-12-2025 haar CO ₂ -emissie bij het transport van het groenafval door de transporteur met 0,75 ton CO ₂ per jaar, gerelateerd aan de alternatieve transportafstanden naar de verwerker. Derks Groen, Grond, Infra wil in 2025 ten opzichte van de methode van verwerking tot compost en de transportkilometers van 2022 de CO ₂ uitstoot bij de verwerking van het groenafval reduceren met 44,8 procent per jaar, van 26,15 ton CO ₂ per jaar naar 14,43 ton CO ₂ per jaar. Dit komt neer op een reductie van 5,10 ton CO ₂ per 1000 ton groenafval.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het brutomarge.

Eigen Stellingname (conform 3.B.1)

Volgens betreffende websites hanteren vergelijkbare bedrijven in onze regio een vergelijkbare doelstelling van gemiddeld 1% per jaar. Uit de maatregelenlijst bij SKAO blijkt dat wij bij ongeveer de helft van de maatregelen gekozen hebben voor de middelste optie qua ambitieniveau.

Al met al kunnen wij vaststellen dat onze doelstellingen en maatregelen ambitieus zijn in de zin van 3.B.1 van de CO₂ Prestatieladder.



Onze relatieve positie ten opzichte van sectorgenoten beschouwen wij als ‘middenmoter’.

2. Onderzoek reductiemogelijkheden

- Input:
- Overleg managementteam
 - Overleg met medewerkers / toolbox meeting
 - Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
 - Footprint afgelopen jaar
 - Investeringsplanning
- Output:
- Kantoor
 - Werkplaats
 - Machines
 - Personeel
 - Organisatie / planning
 - Opdrachtgevers / leveranciers

Output	
Kantoor / kantine	• Printers, kopieermachine en scanners vervangen door 1 apparaat Gereed • Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken. Gereed • Zoveel mogelijk dubbelzijdig uitprinten Gereed • Computers en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten. Ingesteld. • Verlichting in kantine uit doen als er niemand aanwezig is. Gaat nu automatisch • Aanbrengen licht sensor op buiten verlichting Gereed
Werkplaats	• Lampen vervangen naar Led gedeeltelijk gereed • Compressor aanpassen slaat nu veel onnodig 24/7 aan Gereed
Machines bedrijfsauto's /	• De bedrijfsauto's en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model. Voor de knijperauto is inmiddels een zuinigere emissieklasse 6 vervangende aangekocht • Voor de vrachtwagen wordt een vervangende, zuinigere emissieklasse 6 vervangende gekocht in 2025 (is reeds besteld) • Onderzoek naar start-stop systeem. • Controle banden spanning • Meer toezicht op onnodig laten draaien van motoren bewustwording via Toolboxes
Personeel	• Toerental aftakas zo mogelijk gebruiken op e-stand • Chauffeurs cursus nieuwe rijden en draaien laten volgen 2025 • Bewustwording d.m.v training / toolboxmeetings Maandelijks • Stallen machines op locatie Verbeterd door LvCm • Combineren van klussen om transport te verminderen Planning doet dit
Organisatie / planning	• Meer met dezelfde tractor doen • Gebruik rijplaten Eigen rijplaten aangeschaft voor effectief gebruik • Grond niet afvoeren maar in depot zetten voor volgende fase hiervoor ruimte gecreëerd.
Opdrachtgevers leveranciers /	• Hulpstoffen op werklocatie laten afleveren gebeurt zo veel mogelijk • Opdrachtgever vragen om speelruimte in de planning om in gunstige weersomstandigheden te kunnen werken.

3. Maatregelen

<i>Maatregel: CO2 reductie kantoor, kantine en werkplaats</i>		
Actieplan	Bewegingssensoren plaatsen Dubbelzijdig kopiëren Compressor voorzien van schakeling om onnodig aanslaan te voorkomen	Gereed
Verantwoordelijke	Rob Derks	

Verwachte reductie Scope 2: 2%

<i>Maatregel: vervanging bedrijfsauto's door zuiniger versie</i>		
Actieplan	Investeringsplanning maken, in 2023 nieuwe plannen gemaakt	Gereed: 2030
Verantwoordelijke	Rick Derks	

Verwachte reductie Scope 1: 0.5%

<i>Maatregel: vervanging machines door zuiniger versie</i>		
Actieplan	Investeringsplan maken, in 2023 nieuwe plannen gemaakt	Gereed: 2035
Verantwoordelijke	Rick Derks	

Verwachte reductie scope 1: 1%

<i>Maatregel: machines met start-stop systeem</i>		
Actieplan	Zodra vervanging aan de orde is	Gereed: Doorlopend
Verantwoordelijke	Rob en Rick Derks	

Verwachte reductie scope 1: 1%

<i>Maatregel: opleiding Het nieuwe rijden en Het nieuwe draaien</i>		
Actieplan	In 2025 alle medewerkers waar dit voor van toepassing een cursus	Gereed: December 2025
Verantwoordelijke	Rob Derks	



Verwachte reductie Scope 1: 1%

<i>Maatregel: Onderzoek naar mogelijkheden hybride machines</i>		
Actieplan	Opvragen offerte en mogelijkheden, en of deze passen bij bedrijfsbeleid.	Gereed: Dec. 2023
Verantwoordelijke	Rick Derks & Erik Derks	

Verwachte reductie scope 1: 1%

<i>Maatregel: onderzoek naar mogelijkheden alternatieve brandstof</i>		
Actieplan	Onderzoeken haalbaarheid HVO en GTL	Gereed: Dec. 2023
Verantwoordelijke	Rick Derks	

Verwachte reductie scope 1: 3%

<i>Maatregel: onderzoek groene stroom</i>		
Actieplan	Huidige contract loopt tot en met december 2026, dus begin 2026 beginnen met onderzoek	Gereed: Dec. 2026
Verantwoordelijke	Silvia Wijers	

Verwachte reductie scope 2: 98%

<i>Maatregel: Kozijnen in werkplaats/kantine vervangen voor nieuwste H++ kozijnen</i>		
Actieplan	In maart 2024 is besloten dit dit jaar te doen en zullen offertes opgevraagd worden, wordt januari 2025 geplaatst	Gereed: Januari 2025
Verantwoordelijke	Erik Derks	

Verwachte reductie scope 1: 1%

<i>Maatregel: Kachel vervangen voor nieuwe efficiënte gaskachel</i>		
Actieplan	In januari 2024 is de kachel in de werkplaats vervangen door een hoog rendement kachel	Gereed
Verantwoordelijke	Rob Derks	



Verwachte reductie scope 1: 2%

<i>Maatregel: Kachel vervangen voor elektrische verwarming</i>		
Actieplan	Offertes aanvragen	Gereed: Dec. 2025
Verantwoordelijke	Rob Derks	

Verwachte reductie scope 1: 3%

<i>Maatregel: Verwerking groenafval d.m.v. Bokashi methode bij de gemeente</i>		
Actieplan	Met de gemeente Bokashi realiseren	Gereed: doorlopend
Verantwoordelijke	Rick Derks	

Verwachte reductie scope 3: 10%

<i>Maatregel: Transportafstand van winplaats naar verwerkingsplaat zo klein mogelijk houden tijdens het Bokashi proces.</i>		
Actieplan	Met de gemeente kritisch naar het transport blijven kijken & hierop samen plannen.	Gereed: doorlopend
Verantwoordelijke	Rick Derks	

Verwachte reductie scope 3: 2%



4.Kritische Prestatie Indicatoren (KPI)***KPI kantoren 2023***

KPI	Target	Realisatie dd-mm-jjjj
Opnemen meterstanden aantal keer / jaar, dit gebeurt vanaf 1-1-2022 automatisch	2	Altijd opvraagbaar
Ingekochte groene stroom met SMK keurmerk (in %) (het blijkt grijze stroom te zijn ipv groene)	0	31-12-2023

KPI Machines en auto's 2022

KPI	Target	Realisatie dd-mm-jjjj
Aantal (in %) auto's met A en B label	2	1-2-2025
Aantal machines met zuiniger eigenschappen / hulpmiddelen	7	1-1-2024
Aantal Toolbox meetings met aandacht voor brandstofbesparing	2	Niet besproken (voor 2024 gepland)

